Приложение

Реестр

доступности значимых (приоритетных) для инвалидов

инфраструктурных объектов, транспортных средств

общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. Общие сведения об объекте | | | | | | 2. Характеристика деятельности  (по обслуживанию населения) | | | |
| N п/п | Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ) | Адрес ОСИ | Номер паспорта доступности ОСИ | Название организации, расположенной на ОСИ | Форма собственности | Вышестоящая организация | Виды оказываемых услуг | Категории населения | Категории инвалидов | Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | МКОУ «Специальная школа № 64» | 653033, Кемеровская область - Кузбасс, город Прокопьевск, ул. Институтская, д.15 | 1 | МКОУ «Специальная школа № 64» | государственная | Управление образования администрации города Прокопьевска | Образовательная, медицинская деятельность | дети | дети-инвалиды с поражением опорно-двигательного аппарата | нет |

Часть 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 3. Состояние доступности объекта | | | 4. Управленческое решение | | | | | |
| N п/п | Вариант обустройства объекта <1> | Состояние доступности  (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2> | Нуждаемость и очередность адаптации | Виды работ по адаптации <3> | Плановый период (срок) исполнения | Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4> | Дата контроля | Результаты контроля <5> | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|  | ДУ | ДУ | Индивидуальное решение с ТСР | ТСР | В рамках исполнения плана мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объекта и предоставляемых услуг | ДЧ-В | 10.01.2024г | соответствует | 26.08.2021 |

--------------------------------

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта | | | | | |
| Расстояние до объекта от остановки транспорта | Время движения (пешком) | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет |
| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|  | Общественный транспорт:  трамваями № 5, 6;  автобусами № 115, 130, 159;  маршрутными такси № 18, 30, 31, 32, 50, 56, 59, 60 до остановки «Россия», «Снежинка» | 200 м | 5 мин | да | нерегулируемые | нет | Есть  (на пути следования к объекту имеются перепады высот более 4 см (бордюры тротуарные) |